



## ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ОШИБОК ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ANTONIO (версия 2.0 от 08/07/2014)

КОД ОШИБКИ	ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	РЕШЕНИЯ
P1000	ИНЖЕКТОР 1	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС ИНЖЕКТОРА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ	ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ИНЖЕКТОРА И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ
P1001	ИНЖЕКТОР 2	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ		
P1002	ИНЖЕКТОР 3	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ		
P1003	ИНЖЕКТОР 4	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ		
P1004	ИНЖЕКТОР 5	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ		
P1005	ИНЖЕКТОР 6	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ		
P1006	ИНЖЕКТОР 7	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ		
P1007	ИНЖЕКТОР 8	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ		
P1010	ИНЖЕКТОР 1	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ МИНУС ИНЖЕКТОРА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> ИНЖЕКТОР НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ИНЖЕКТОРА И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА ИНЖЕКТОРА ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ИНЖЕКТОР
P1011	ИНЖЕКТОР 2	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ		
P1012	ИНЖЕКТОР 3	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ		
P1013	ИНЖЕКТОР 4	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ		
P1014	ИНЖЕКТОР 5	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ		
P1015	ИНЖЕКТОР 6	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ		
P1016	ИНЖЕКТОР 7	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ		
P1017	ИНЖЕКТОР 8	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ		
P1020	ИНЖЕКТОР 1	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>А)</b> ИНЖЕКТОР НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ИНЖЕКТОР НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА <b>Г)</b> ЗАГЛУШКА ИНЖЕКТОРА ПОГНУТА	<b>А)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ИНЖЕКТОР ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ИНЖЕКТОР <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ <b>Г)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЗАГЛУШКИ
P1021	ИНЖЕКТОР 2	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
P1022	ИНЖЕКТОР 3	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
P1023	ИНЖЕКТОР 4	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
P1024	ИНЖЕКТОР 5	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
P1025	ИНЖЕКТОР 6	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
P1026	ИНЖЕКТОР 7	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
P1027	ИНЖЕКТОР 8	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
P1030	ИНЖЕКТОР 1	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ИНЖЕКТОРА, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
P1031	ИНЖЕКТОР 2	ОБЩАЯ ОШИБКА		
P1032	ИНЖЕКТОР 3	ОБЩАЯ ОШИБКА		
P1033	ИНЖЕКТОР 4	ОБЩАЯ ОШИБКА		
P1034	ИНЖЕКТОР 5	ОБЩАЯ ОШИБКА		
P1035	ИНЖЕКТОР 6	ОБЩАЯ ОШИБКА		
P1036	ИНЖЕКТОР 7	ОБЩАЯ ОШИБКА		
P1037	ИНЖЕКТОР 8	ОБЩАЯ ОШИБКА		



## ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ОШИБОК ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ANTONIO (версия 2.0 от 08/07/2014)

<b>P1080</b>	ВНЕШНЕЕ РЕЛЕ	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ГАЗЕ ПЛЮС РЕЛЕ НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ <b>Б)</b> РЕЛЕ НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА РЕЛЕ ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ. <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ РЕЛЕ
<b>P1081</b>	ВНЕШНЕЕ РЕЛЕ	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ГАЗЕ МИНУС РЕЛЕ НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> РЕЛЕ НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА РЕЛЕ ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ РЕЛЕ
<b>P1082</b>	ВНЕШНЕЕ РЕЛЕ	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>А)</b> РЕЛЕ НЕ ПОДКЛЮЧЕНО <b>Б)</b> РЕЛЕ НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>А)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ РЕЛЕ ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ РЕЛЕ <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P1083</b>	ВНЕШНЕЕ РЕЛЕ	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ РЕЛЕ, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P1090</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН РЕДУКТОРА	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕДУКТОРА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ	ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕДУКТОРА ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ.
<b>P1091</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН РЕДУКТОРА	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ГАЗЕ МИНУС ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕДУКТОРА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН РЕДУКТОРА К +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ. <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ КЛАПАН
<b>P1092</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН РЕДУКТОРА	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>А)</b> ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>А)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ КЛАПАН <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ



## ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ОШИБОК ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ANTONIO (версия 2.0 от 08/07/2014)

<b>P1093</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН РЕДУКТОРА	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕДУКТОРА, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P10A0</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН БАЛЛОНА	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА БАЛЛОНА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ	ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА БАЛЛОНА ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ.
<b>P10A1</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН БАЛЛОНА	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>A)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ МИНУС ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА БАЛЛОНА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН НЕ РАБОТАЕТ	<b>A)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА БАЛЛОНА ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ КЛАПАН
<b>P10A2</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН БАЛЛОНА	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>A)</b> ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>A)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P10A3</b>	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН БАЛЛОНА	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА БАЛЛОНА, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P10B0</b>	ЖЕЛТО-КРАСНЫЙ ПРОВОД ВЫДАЕТ +12 В	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС В ЖГУТЕ G12 НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ	ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ.
<b>P10B1</b>	ЖЕЛТО-КРАСНЫЙ ПРОВОД ВЫДАЕТ +12 В	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ МИНУС В ЖГУТЕ G12 НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В АККУМУЛЯТОРА	ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ



## ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ОШИБОК ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ANTONIO (версия 2.0 от 08/07/2014)

<b>P10B2</b>	ЖЕЛТО-КРАСНЫЙ ПРОВОД ВЫДАЕТ +12 В	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>А)</b> ЭЛЕМЕНТ НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ЭЛЕМЕНТ НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>А)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P10B3</b>	ЖЕЛТО-КРАСНЫЙ ПРОВОД ВЫДАЕТ +12 В	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ЭТОГО СОЕДИНЕНИЯ, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P10C0</b>	ПРОВОДА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ И ДАТЧИКА MAP ПЕРЕПУТАНЫ, ВЫДАЮТ +5 В	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ГАЗЕ ЛИБО ПЛЮС В ЖГУТЕ G4 ДАТЧИКА MAP, ЛИБО ПЛЮС В ЖГУТЕ G6 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ	ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА В ЖГУТАХ ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОНИ НЕ ИМЕЮТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ.
<b>P10C1</b>	ПРОВОДА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ И ДАТЧИКА MAP ПЕРЕПУТАНЫ, ВЫДАЮТ +5 В	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ГАЗЕ ЛИБО МИНУС В ЖГУТЕ G4 ДАТЧИКА MAP, ЛИБО МИНУС В ЖГУТЕ G6 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В	ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА В ЖГУТАХ ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОНИ НЕ ИМЕЮТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ
<b>P10C2</b>	ПРОВОДА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ И ДАТЧИКА MAP ПЕРЕПУТАНЫ, ВЫДАЮТ +5 В	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	РАЗЪЕМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ИЛИ РАЗЪЕМ ДАТЧИКА MAP НЕ ПОДКЛЮЧЕН ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ MAP НЕ РАБОТАЕТ НАРУШЕНА ПРОВОДКА	ПОДКЛЮЧИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ ДАТЧИК MAP ПРАВИЛЬНО ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ ДАТЧИК MAP ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P10C3</b>	ПРОВОДА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ И ДАТЧИКА MAP ПЕРЕПУТАНЫ, ВЫДАЮТ +5 В	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ИЛИ ДАТЧИКА MAP, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P1100</b>	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА MAP НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ <b>Б)</b> ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА MAP НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА В ЖГУТЕ G4 ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК MAP



## ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ОШИБОК ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ANTONIO (версия 2.0 от 08/07/2014)

<b>P1101</b>	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ МИНУС ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА МАР НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА МАР НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА В ЖГУТЕ G4 ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ. <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК МАР
<b>P1102</b>	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>А)</b> ДАТЧИК МАР НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА МАР НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>А)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ДАТЧИК МАР ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК МАР <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P1103</b>	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА МАР, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P1110</b>	ДАТЧИК ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС ДАТЧИКА ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ МАР НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ <b>Б)</b> ДАТЧИК ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ МАР НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА В ЖГУТЕ G4 ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК МАР
<b>P1111</b>	ДАТЧИК ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>А)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ МИНУС ДАТЧИКА ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ МАР НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> ДАТЧИК ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ МАР НЕ РАБОТАЕТ	<b>А)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА В ЖГУТЕ G4 ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК МАР
<b>P1112</b>	ДАТЧИК ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>А)</b> РАЗЪЕМ ДАТЧИКА МАР НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ДАТЧИК ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ МАР НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>А)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ДАТЧИК МАР ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК МАР <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P1113</b>	ДАТЧИК ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ДАТЧИКА ВАКУУМНОГО ДАВЛЕНИЯ МАР, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	



## ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ОШИБОК ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ANTONIO (версия 2.0 от 08/07/2014)

<b>P1120</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	<b>A)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ <b>Б)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА НЕ РАБОТАЕТ	<b>A)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА В ЖГУТЕ G3 ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА
<b>P1121</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>A)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ МИНУС ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА НЕ РАБОТАЕТ	<b>A)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА В ЖГУТЕ G3 ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА
<b>P1122</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>A)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>A)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P1123</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P1130</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА	ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ	<b>A)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ ПЛЮС ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С МАССОЙ <b>Б)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА НЕ РАБОТАЕТ	<b>A)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ ПЛЮСА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА В ЖГУТЕ G1 ОТ МАССЫ. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С МАССОЙ, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА



## ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ ОШИБОК ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ANTONIO (версия 2.0 от 08/07/2014)

<b>P1131</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА	ЗАМЫКАНИЕ ПИТАНИЯ	<b>A)</b> ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ МИНУС ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА НАХОДИТСЯ В КОНТАКТЕ С +12 В <b>Б)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА НЕ РАБОТАЕТ	<b>A)</b> ОТКЛЮЧИТЕ РАЗЪЕМ ОТ ЭБУ И ПРОВЕРЬТЕ ИЗОЛЯЦИЮ МИНУСА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА В ЖГУТЕ G1 ОТ +12 В. КАК ТОЛЬКО ВЫ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОН НЕ ИМЕЕТ КОНТАКТА С +12 В, ВОССТАНОВИТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА
<b>P1132</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	<b>A)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА НЕ ПОДКЛЮЧЕН <b>Б)</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>A)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ
<b>P1133</b>	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА	ОБЩАЯ ОШИБКА	ЭБУ ОБНАРУЖИЛ ОШИБКУ В РАБОТЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА, НО НЕ МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ	
<b>P11E2</b>	СИГНАЛ KEY-ON	НЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	ПРОВОД СИГНАЛА KEY-ON НЕ ПОДКЛЮЧЕН	<b>A)</b> ПОДКЛЮЧИТЕ СИГНАЛ KEY-ON ПРАВИЛЬНО <b>Б)</b> ПОЛУЧИТЕ СИГНАЛ KEY-ON ПРЯМО ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ (СТАРТЕРА)
<b>P11F0</b>	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	НЕ ОБНАРУЖЕН	<b>A)</b> ЭБУ НЕ МОЖЕТ ОБНАРУЖИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЮ <b>Б)</b> ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ <b>В)</b> НАРУШЕНА ПРОВОДКА	<b>A)</b> УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПРАВИЛЬНО ПОДКЛЮЧЕН К РАЗЪЕМУ В ЖГУТЕ G6 <b>Б)</b> ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ <b>В)</b> ВОССТАНОВИТЕ ПРОВОДКУ